

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 8 ΜΑΪΟΥ 1991	ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 253

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 32337/980/90 (1)

Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου στο Ο.Τ. 21 του Δήμου Σπάτων.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΝΑΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του από 17.7.1923 Ν.Δ. «Περί σχεδίων πόλεων και κωμών του Κράτους», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

2. Τις διατάξεις του Ν.3200/55 «περί διοικητικής αποκεντώσεως», όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν.

3. Τις διατάξεις του Α.Ν. 134/68, όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το Π.Δ. 1018/71.

4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 183 περί έγκρισης τροποποιήσεως σχεδίων πόλεων.

5. Την απόφαση 18/90 του Δ.Σ. του Δήμου Σπάτων.

6. Το πρακτικό της 3.7.90 (Συνεδρία 24 πράξη 12) του ΣΧΟΠ., αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου στο Ο.Τ. 21 του Δήμου Σπάτων όπως φαίνεται στα σχέδια που συνοδεύουν την απόφαση, ενώ απορρίπτεται η τροποποίηση στο Ο.Τ. 20α.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αγία Παρασκευή, 29 Μαρτίου 1991

Ο Νομάρχης

ΧΡ. ΓΟΥΛΑΣ


ΟΤ 21
ΟΤ 20α
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΝΑΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ
ΤΜΗΜΑ Α΄ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ

Αριθ. 2645 (2)

Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Ελασσόνας με μετατόπιση πεζόδρομου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ/τος της 17ης Ιουλίου 1923 όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν και ειδικότερα τα άρθρα 3 και 70 αυτού.

2. Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/68, (ΦΕΚ 47/Α) όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το υπ' αριθμ. 1018/71 Ν.Δ/γμα (ΦΕΚ 220/Α) και με την παρ. 3 του άρθρου 34 του Ν. 1577/85 (ΦΕΚ 210/Α).

3. Τις διατάξεις του υπ' αριθμ. 183/1986 Π.Δ/τος (ΦΕΚ 70/Α) και ειδικότερα το άρθρο 1 αυτού.

4. Την υπ' αριθμ. 73/1990 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

5. Την υπ' αριθμ. 1/1991 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος, Νομού Λάρισας, όπως διατυπώθηκε στο πρακτικό της 1ης/1991 συνεδρίας.

Επειδή με την μετατόπιση του δρόμου, όπως προτείνεται, γίνεται καλύτερη εκμετάλλευση των εισφορών γης, γιαυτό αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Εγκρίνεται η τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Ελασσόνας με την μετατόπιση πεζόδρομου, όπως ορίζεται στο τοπογραφικό διάγραμμα που συνοδεύει την παρούσα απόφαση.

Άρθρο 2

Η ισχύς της παρούσης απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μετά την παραπάνω δημοσίευση η απόφαση μαζί με το σχετικό τοπογραφικό διάγραμμα που τη συνοδεύει θα αναρτηθεί στο Δημοτικό Κατάστημα επί 15μερο για ενημέρωση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 23 Απριλίου 1991

Ο Νομάρχης
ΑΝΔΡΕΑΣ ΕΞΑΔΑΚΤΥΛΟΣ

ΔΗΜΟΣ ΕΛΑΣΣΟΝΑΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ - ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΠΟΛΗΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ Υπ' ΑΡΙΘ. 10

περιοχης ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΑ

Ο.Τ. Γ382-Γ383-Γ384 (ΟΤ 301Ε-301Γ) ΠΙΝΑΚ. 19,11

θεμα: ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ

το παρον συνοδευει την υπ αριθμ.
73/90 αποφαση Δ.Σ. Ελασσονας
2645/23-V-91 αποφαση Νομαρ. ΛΑΡΙΣΑΣ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΕΛΑΣΣΟΝΑ '91

Απόσπασμα εγκεκρ. ρυμοτομ. σχεδίου πόλεως Ελασσόνας κλίμακα 1:1000

ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ ΠΟΛΕΩΣ ΕΛΑΣΣΟΝΑΣ

ΤΟΜΕΙΣ	I	II	III	IV			
Σ.Δ.	[illegible]	[illegible]	0.8	[illegible]			
ΤΟΜΕΙΣ ΑΡΙΘΜ. ΟΡΩΝ ΔΟΜΗΣΗΣ	[illegible]	[illegible]	Γ	Δ	Ε	Ζ	Η
ΚΑΛΥΨΗ	[illegible]	[illegible]					
ΑΡΤΙΟΤΗΤΑ	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	14 / 400	[illegible]
ΠΛΑΤΗ ΚΑΙ ΒΑΘΗ	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	10-200 / —	—
ΥΨΟΣ	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	10.00	[illegible]

Αριθ. 2644 (3)

Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Ελασσόνας με μετατόπιση και έγκριση πεζόδρομου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ/τος της 17ης Ιουλίου 1923 όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν και ειδικότερα τα άρθρα 3 και 70 αυτού.

2. Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/1968, (ΦΕΚ 47/Α) όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το υπ' αριθμ. 1018/71 Ν.Δ/γμα (ΦΕΚ 220/Α) και με την παρ. 3 του άρθρου 34 του Ν. 1577/85 (ΦΕΚ 210/Α).

3. Τις διατάξεις του υπ' αριθμ. 183/1986 Π.Δ/τος (ΦΕΚ 70/Α) και ειδικότερα το άρθρο 1 αυτού.

4. Την υπ' αριθμ. 73/1990 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

5. Την υπ' αριθμ. 1/1991 γνωμοδότησή του Συμβουλίου Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος, Νομού Λάρισας, όπως διατυπώθηκε στο πρακτικό της 1ης/1991 συνεδρίας.

Επειδή ο υπάρχων δρόμος στο Ο.Τ. 224Β δεν είναι εγκεχριμένος και εξυπηρετεί ιδιοκτησίες.

Επειδή με την προτεινόμενη τροποποίηση του δρόμου μεταξύ των Ο.Τ. 224Β και 224Α γίνεται καλύτερη εκμετάλλευση των εισφορών και η εφαρμογή του είναι άμεση.

Επειδή ο πεζόδρομος στο Ο.Τ. 203Θ δεν εφαρμόζεται λόγω υψομετρικών διαφορών σε τμήμα του, γι' αυτό αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Εγκρίνεται η τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Ελασσόνας στα Ο.Τ. 224Β, 224Α και Ο.Τ. 203Θ, όπως ορίζεται στο τοπογραφικό διάγραμμα που συνοδεύει την παρούσα απόφαση.

Άρθρο 2

Η ισχύς της παρούσης απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μετά την παραπάνω δημοσίευση η απόφαση μαζί με το σχετικό τοπογραφικό διάγραμμα που τη συνοδεύει θα αναρτηθεί στο Δημοτικό Κατάστημα επί 15μερο για ενημέρωση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 23 Απριλίου 1991

Ο Νομάρχης
ΑΝΔΡΕΑΣ ΕΞΑΔΑΚΤΥΛΟΣ

ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ πόλεως ΕΛΑΣΣΟΝΑΣ

Αναθεώρηση Ρυμοτ. Σχεδίου ΦΕΚ [illegible]/[illegible]
Έγκριση [illegible] Σχεδίου ΦΕΚ 431Δ/[illegible]

ΤΟΜΕΙΣ	I	II	III	IV			
Σ.Δ.	15	12	08	06			
ΤΟΜΕΙΣ ΑΡΤΙΟΥ ΟΡΩΝ ΔΟΜΗΣΗΣ	Α	Β	Γ	Δ	Ε	Ζ	Η
ΚΑΛΥΨΗ	κατά [illegible]						
ΑΡΤΙΟΤΗΤΑ	10 / 200	14 / 200	10 / 200	14 / 250	14 / 250	14 / 400	20 / 800
ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΕΙΣ	[illegible] 8-200	[illegible] 8-200	[illegible] 8-200	[illegible] 12-400	[illegible] 8-200	[illegible] 10-200	—
	[illegible] 5-60	[illegible] 5-60	—	[illegible] 8-200	[illegible] 5-60	—	—
ΥΨΟΣ	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	10.00	[illegible]

[illegible]

κλίμακα 1:500

ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

ΟΔΟΣ 25ης ΜΑΡΤΙΟΥ

9

Ο.Τ. 203Γ

Γ243

Κ.Χ.

Γ52

Ο.Τ. 224Δ

Ο.Τ. 224Α

Γ239

ΔΗΜΟΣ ΕΛΑΣΣΟΝΑΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ - ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΠΟΛΗΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΥΠ. ΑΡΙΘΜ. 9

περιοχής

Ο.Τ. Γ219 - Γ216 ΠΙΝΑΚ. 19.12 - 00.12

(Ο.Τ. 224Β - 203Β)

θέμα: ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ
ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΝΕΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ

το παρόν συνοδεύει την υπ αριθμ.

73/90 απόφαση Δ.Σ. Ελασσόνας

2604/13-4-91 απόφαση Νομαρ. ΛΑΡΙΣΑΣ

ο προϊστάμενος

ο συντάξας

θεωρήθηκε

ΕΛΑΣΣΟΝΑ

Απόσπασμα Εγκεκρ. Ρυμ. Σχεδίου
[illegible] κλίμακα 1:4000

Ο.Τ. 222Θ

203Γ

203Ε

Ο.Τ. 223

Ο.Τ. 222Α

222Β

224Β

Β

Δ

ΙΙ

ΙΙ

Γ219

Γ216

Ο.Τ. 203Β

ΟΔΟΣ ΚΑΣΟΥ

259

5
6Α

30

Αριθ. Τ.Λ. 1769/90 Φ.σχ. πολ. Σάμου (4)

Διατήρηση δρόμου στο Ο.Τ. 22 του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Σάμου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΣΑΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν. 3200/55 «περί διοικητικής αποκέντρωσης» σε συνδυασμό με το Ν.Δ. 532/70, Β.Δ. 712/70, Ν.Δ. 950/72, 291/73.

2. Τον Ν. 1032/80 Ζπερί σύστασης Υουργέου Χ.Ο.Π.».

3. Την με αριθμό 13905/721/26.9.1982 κοινή απόφαση των Υπουργών Προεδρίας Κυβέρνησης και Χ.Ο.Π. «Περί αναμόρφωσης Συλλογικών Οργάνων Γνωμοδοτικής και Αποφασιστικής Αρμοδιότητας του Χ.Ο.Π.» (ΦΕΚ21/Β/82) όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την με αριθμό 24712/124/Β/21.6.82 κοινή απόφαση των Υπουργών Προεδρίας Κυβέρνησης και Χ.Ο.Π. (ΦΕΚ 404/Β/82).

4. Τις διατάξεις του Ν.Δ. της 17.7.1923 «περί σχεδίων πόλης, κωμών και συνοικισμών του Κράτους και οικοδομής αυτών» όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

5.Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/68, του Ν.Δ. 1018/71 και του άρθρου 128 του Γ.Ο.Κ./73.

6. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 690/48 καθώς και την εγκύκλιο 34/1977 του Υ.Δ.Ε.

7. Την με αριθμό 14/12.2.1990 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Σαμίων με την οποία τούτο αποφάσισε τον χαρακτηρισμό ως διατηρητέο τον δρόμο που υπάρχει στο Ο.Τ. 22 του εγκεκριμμένου ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Σάμου και συγκεκριμένα μεταξύ των ιδιοκτησιών Ε. Κυβερνήτη, Α. Κατσικάκη, Α. Κατσικάκη και Δ. Τέφου όπως αυτός καθορίζεται από τα σημεία Α,Β,Ε,Η,Ζ,Δ,Γ,Α που φαίνονται στο από Νοέμβριο 1989 τοπογραφικό διάγραμμα του Πολιτικού Μηχανικού Νίκου Χούλη.

8. Το με αριθμό πρωτοκόλλου 1059/5.3.1990 έγγραφο της Νομαρχίας Σάμου με το οποίο επικυρώθηκε σαν νομότυπη η με αριθμό 14/12.2.1990 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Σαμίων.

9. Τη γνώμη του Συμβουλίου Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος Ν. Σάμου που διατυπώθηκε στην πράξη του με αριθμό 3/5/4.10.1990 σύμφωνα με την οποία τούτο γνωμοδότησε υπέρ του χαρακτηρισμού ως διατηρητέου του δρόμου που βρίσκεται στο Ο.Τ. 22 του εγκεκριμμένου ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Σάμου Ν. Σάμου.

10. Το γεγονός ότι ο δρόμος που υπάρχει στο Ο.Τ. 22 του εγκεκριμμένου ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Σάμου και που φαίνεται στο από Νοέμβριο 1989 τοπογραφικό διάγραμμα του Πολιτικού Μηχανικού Νίκου Χούλη με τα στοιχεία Α,Β,Ε,Η,Ζ,Δ,Γ,Α προϋπάρχει του 1923 και εμπίπτει στις διατάξεις του άρθρου 28 του Ν. 1337/14.3.1983 (ΦΕΚ 33 Α').

11. Τις αποφάσεις 488/91 και 489/91 του Συμβουλίου της Επικράτειας για δημοσίευση διαγραμμάτων στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, αποφασίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε σαν διατηρητέο τον δρόμο που βρίσκεται στο Ο.Τ. 22 του εγκεκριμμένου ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Σάμου όπως φαίνεται στο από Νοέμβριο 1989 τοπογραφικό διάγραμμα του Πολιτικού Μηχανικού Νίκου Χούλη που συνοδεύει την παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής, με τα στοιχεία Α,Β,Ε,Η,Ζ,Δ,Γ,Α και ο οποίος βρίσκεται μεταξύ των ιδιοκτησιών Ε. Κυβερνήτη, Α. Κατσικάκη, Α. Κατσικάκη και Δ. Τέφου, διότι προϋπάρχει του 1923 σύμφωνα με τους υποβληθέντες τίτλους ιδιοκτησίας και διότι εμπίπτει στις διατάξεις του άρθρου 28 του Ν. 1337/14.3.1983 (ΦΕΚ 33 Α').

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Σάμος, 14 Ιανουαρίου 1991

Ο Νομάρχης
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΧΕΙΜΑΡΑΣ

Ο.Τ. 21

Ο.Τ. 22

Ο.Τ. 25

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ & ΑΝΘΗ ΤΕΦΟΥ
ΕΡΓΟ	Τοπογραφικο Διαγρ για διατηρητεο δρομο
ΘΕΣΗ	Κατσουνι Σαμου Ο.Τ 22
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΝΙΚΟΛΑΟΣ Γ. ΧΟΥΛΗΣ
ΘΕΜΑ: ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ (για διατηρητεο δρομο)	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ: Τ 1 — ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:100 — ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 1989
ΥΠΟΓΡΑΦΗ - ΣΦΡΑΓΙΔΑ	ΝΙΚΟΛΑΟΣ Γ. ΧΟΥΛΗΣ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ